



Anwendungsbereich

- Verkehrsdatenerfassungssysteme der Funktionsgruppe 1, die nach den Forderungen der TLS¹ konzipiert sind

Neu in Version 4.0

- Datenlückenanalyse und Ersatzwertbildung auch während des Online-Importes
- Benachrichtigung des Anwenders über Fehler- und Betriebsmeldungen durch Popup-Fenster bzw. Senden eines Telefax
- Virtuelle Messstellen (Zusammenfassung von Daten mehrerer Standardmessstellen)
- Export ins BAST-Format 2004

Eigenschaften

- Bedienerfreundliche Handhabung durch die grafische Benutzeroberfläche
- Umfassende Funktionen zur Erstellung von Statistiken und Reports
- Benutzerverwaltung mit verschiedenen Berechtigungsstufen
- Benutzerdefinierte Ansichten
- Automatischer Online-Import per Windows-Dienst (Vorteil: Das Programm muss dabei nicht gestartet sein)
- Anzeige einer Online-Import-Historie
- Statusanzeige der erfolgreich oder nicht erfolgreich abgeschlossenen Online-Import-Vorgänge durch Symbole in der Statuszeile von TDM bzw. Windows Taskleiste
- Automatisches Abspielen einer freidefinierbaren wav-Datei nach Änderung des Online-Import-Status'
- Online und Offline Abruf der Daten
- Zeitgesteuerter automatischer Datenabruf per Modem
- Platzieren von Messstellen auf einer Straßenkarte (Grafikdatei)
- Online-Import über TCP/IP Verbindung (WAN-Com-Protokoll, TLS-over-IP)
- Messstellenbezogene Zuordnung verschiedener Kommunikationsanschlüsse
- Erstellung von Korrelationsanalysen
- Ermittlung von Verkehrsspitzenwerten
- Auswertungen des durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommens (DTV)
- Datenabruf über diverse Kommunikationskanäle (seriell, Modem, Internet, LAN, Direktverbindung, GSM, GPRS)
- Anrufannahme: Die Streckenstation ruft den TDM an und übermittelt (z.B. über GSM-Verbindung) aktuelle Statusmeldungen
- „Alles aus einer Hand“-Prinzip möglich: Datenerfassung, Analyse, Darstellung, Export

¹ TLS: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen

Funktionsbeschreibung

Das Programm *Traffic Data Manager* dient unter anderem der Umsetzung der in einer Messstelle erfassten Verkehrsdaten in die verschiedenen Satzarten gemäß des BAST² - Formats.

TDM unterstützt die Anwender in Form von grafischen Darstellungen wie Ganglinien, Balken- und Kreisdiagramme zur optimalen Auswertung und Analyse der gewonnenen Verkehrsdaten. Es können relative und kumulierte Häufigkeiten dargestellt werden.

Die standardisierte Klassifizierung (8+1-Fahrzeugklassen, 5+1-Fahrzeugklassen oder 2 Fahrzeugklassen) ist fest im Programm hinterlegt. Neben der Auswahl von Geschwindigkeitsklassen, Abstandsklassen und Sonderdaten können zudem aus den Standardklassen benutzerdefinierte Klassen angelegt werden.

Die Datenübertragung erfolgt über Kabel, Modem oder über das Internet (WAN-Com-Protokoll, TLS-over-IP).

TDM ist für Microsoft Windows® Betriebssysteme (2000, XP, Vista) konzipiert. Eine große Versionsvielfalt ermöglicht es, TDM 4.0 an die individuellen Bedürfnisse anzupassen.

Demoversion und Programmfreischaltung

Eine Demoversion ist verfügbar, die mit einem Freischaltcode entsprechend der gewünschten Lizenzvariante freigeschaltet werden kann.

Der Freischaltcode ist auf die PC-Hardware und die freigeschalteten Messstellen bezogen (Software Dongle).

Folgende Versionen stehen zur Auswahl

Vollversion	Voller Funktionsumfang für beliebig viele Messstellen
Grundversion	Voller Funktionsumfang für eine Messstelle
Messstelle	Erweiterung der Grundversion um eine Messstelle
Erweiterung Funktionsgruppe 6	Erweiterung der Grund- oder Vollversion: Fehler-, Betriebs- und Textmeldungen von der Messstelle werden im Klartext angezeigt. Ebenso können die Betriebsparameter der Funktionsgruppe 6 zugewiesen oder bearbeitet werden, z.B. Türkontakt, Licht, Betriebsspannung der Messstelle.
Erweiterung Kurzzeitdaten	Erweiterung der Grund- oder Vollversion: Abruf von FG1 Kurzzeitdaten und Speicherung in einer Textdatei, wobei die folgenden Daten online angezeigt werden können: Intervallbeginn und -länge, DE Kanal, Anzahl Kfz u. Lkw-ähnliche, V Pkw, V Lkw, mittl. Nettozeitlücke, Geschwindigkeitsklassen, Standardabweichung
Erweiterung Einzelfahrzeuge	Erweiterung der Grund- oder Vollversion: Einzelfahrzeugdaten werden tabellarisch angezeigt (Zeit, DE Kanal, Kfz-Klasse, Belegzeit in ms, Nettozeitlücke in ms, Fahrzeuglänge in ms)

² Bundesanstalt für Straßenwesen